

57歳サラリーマン！長尾さんマイボート購入作戦♪

その3

皆さんこんにちは！

前回はボートショップ芦屋で松尾店長より、見積やシミュレーションをもらいましたよね！

年間維持費や毎月の支払いなど、嫁はんを説得するために思案中……

正直言って、ヤンマーのフィッシングボートは欲しいけど悩んでいます。

やっぱり少し安い価格の船外機艇で良いかなって心が揺らいでます。

でも…マルチ機能や免税、ディーゼルならではの素晴らしさは惜しいです。

今夜はじっくりと嫁はんと話して、嫁はんの意見を大切にしたいと思います。

おーい母さん！ちょっと話があるんやけど来てくれるか！
ワシの欲しいボートこんだけするんやけど…悩んでるんやわ。
買いやすい船外機にしようかと思ってな……

でもお父さんはヤンマーのディーゼルが欲しいんでしょ？
買ってから、やっぱりあっちが良かったわ～って言われても買い直し
無理なんやからね……高くてもディーゼルが売れる理由があるんでしょ？
良く考えてね！

ワシは心から思った。ええ嫁を娶ったと痛感した。

購入金額だけで悩んでいたことが恥ずかしい。私も元はエリートセールスマンだった。

売れている理由。そうや！何か大きな理由があるはずなんや！

釣師の心をガッチリ掴んで離さない理由があるはずなんや！

さすがアンタ！昔の輝きに戻ったわね！
落ち着いて考えてみましょ！燃料単価とか燃費とか
あとは何年使えて、いくらで売れるのかね！

さすがワシの恋女房！
そこが大事やねんな！船外機とディーゼルの比較を
松尾店長に聞いてから決めようか！

松尾店長『長尾さん。やはり安い買い物ではないですから色々考えないとね。』

長尾さん『やはり予算の関係もありますから、購入金額が手頃な船外機に興味もあるんですよ。』

松尾さん『わかりました。では奥様が言われる、船外機とディーゼルの比較をしてみましょう。』

長尾夫妻が納得してくれるようなお話を、たっぷりいたしますね！



ディーゼル？船外機？ワシわからん… どっちが理想的なん？……の巻



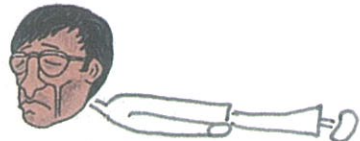
松尾店長『長尾さんは週に何回の釣行を考えられていますか？』

長尾さん『そりゃーマイボートが手に入れば毎週末には沖に出るよ！』

○燃費や釣り機能などで選ぶなら絶対ディーゼルですよ長尾さん！釣り三昧が夢なんですよ？



ガソリン船外機の加速や走りは魅力やけど…
燃費、単価を選ぶか…スピードを選ぶか…



長尾さん『ガソリンとディーゼルどちらにするか決定的な選択理由が欲しいんやなあ！』

松尾さん『う～ん。困りましたね。ディーゼルボートの良さはお腹いっぱいになるまでご説明できるんですけどね！』

長尾さん『松尾さん…申し訳ない…実は船外機艇の見積もりをお渡ししたいってセールスマンがついてきちゃって』

押しかけてすみません！船外機艇営業マン
荒波マリンの田口と申します。



田口さん『うちの船外機艇見積り見てくれました？メーカー希望小売価格ですけど参考になったでしょ？』

長尾さん『ええ…一応見ましたよ！ヤンマーさんと比べると80万円近くお安いんですね。』

松尾さん『ちょっと待ってくださいよ！うちのNEWモデルの見積りも見てくださいよ！』

長尾さん『わかった！わかったよ！じゃー両方の見積りを並べるから皆で見てみようよ！』

○裏面の見積りを見比べてみましょうか！確かに船外機艇とディーゼル艇の金額差はありますね！

どうですか！うちの方がお買い得でしょ！初期投資が抑えられると
買いやすいでしょ！ね～奥さん！決めてくださいよ！



長尾さん！良く考えて下さいよ！今から提示するデータを
見てから判断してくださいよ！きっと奥さんも納得ですよ！



松尾店長『大きな声では言いにくいのですが…こんな結果も出てるんですよ。』

松尾『24フィート艇でヤンマーが115PS、船外機が150PS。同じポイントで採取したデータがあります。』

ヤンマーの115PSだと免税を使って約4,000円でしたが、船外機150PSだと11,000円も掛かったんですよ。』

長尾さん『えええええ！7,000円もの差ですか！毎週釣行が理想の私だと…月4回で28,000円もの差が……』

○年間で考えると…アバウトですが28,000円×12ヶ月=336,000円ですね！

3年で約1,000,000円からの差が出るんですよ！

○それに奥様！船外機は10年以上経過しますと、そろそろ交換時期に
かかって来ますので、新しく船外機を買い換えるコストがかさんでしまいます。

松尾店長『150PSの船外機なら、約170万円が、10～15年後にかかってくる事になりますね。
ですから、船外機艇の場合、その時期に中古船として売りに出されるケースが
多いんですよ！』

長尾さん『ほ～お、船外機を交換する前に売っちゃうんやね』

松尾店長『その点、ディーゼルはメンテナンスをしっかりされていれば、ほとんどの場合
買い換える必要が無いんですよ！』

○ちなみに毎日使われる漁師さんのエンジンでも、10～15年は十分に
使われていますから、長尾さんが週1回使われても、随分使えるとおもいますよ。

松尾店長『それと長尾さん、是非インターネットの中古情報を見てみてください。
程度が同じであればディーゼルボートと、船外機ボートの価格を比べると、
ディーゼルの方が高いケースが多いですよ。ディーゼルは、耐久性に優れているので、
メンテナンス次第では、長くご愛用いただけますよ。』

悩みに悩み、心揺れ動く長尾夫妻…。答えを導き出されるのか……

今回は、『男長尾！海の男が選ぶ船！の巻』ですぞ！

※上記データは使用環境で差が生じます。詳しくはお店まで！

フ
ア
ア
ア
ア
ア

