

59歳サラリーマン！長尾さんマイボート購入作戦♪ その11

皆さんこんにちは！
ついにFX24EZ関西バージョン艇をご契約された長尾さん！
タチウオ爆釣の時期は逃してしまいましたが……夢のマイボートを手に入れ
心も体もウッキウキの浮かれまくりの浮き足立ってます！
さて、ご契約されたFX24EZが納艇されるまでの様子を皆さんで見ましょう！



お母ちゃん……今日からワシをお父ちゃんと呼んではならん。
ええか！ワシは本日より『キャプテン☆長尾』と改名する！
お母ちゃん！横山やすしと同じキャプテンハット買って来る！
ホワイトジーンズとマリンボーダーのシャツもね！

はあ……また始まったよ……
見た目より心よ！キャプテンの心得！
無事に沖から帰ってきてくれなきゃ……
あたし……一人になっちゃうじゃない……



ワシは目が覚めた。背筋がピンとなり姿勢が良くなって肩こりが治った。
ワシは浮れていた……海をナメていた……海の神を敵に回していた……
ワシはワシや。心酔する横山やすし先生にはなれない……
お母ちゃんはキー坊ではない。恋女房を西川きよしにするそこだった……



さすがアンタ！法令順守な海の男！
ライフジャケットは必着よ！
さあー松尾さんと艀装打合せに行かなくちゃ！

さすが恋女房！益々惚れた！
キャプテンハットとホワイトジーンズとマリンボーダーのシャツ
この三種の神器だけは許してね……お願いだから……



キャプテンファッションに身を包んだ長尾さん！
もの凄い速さの駆け足で駆け込んだのはボートショップ芦屋！
艀装、JCI受検、進水式と打合せ話すことは盛りだくさん！
進水まで忙しいですよ～長尾さん！

さて何でも聞いておくれ！の巻

長尾さん『松っちゃんああああああん！走ってきたでえええええええ！』
松尾店長『そんなに慌てなくても……えらいファッションで来られましたね……』
長尾さん『松っちゃん！良く気付いてくれた！これぞキャプテンファッションやで！』
松尾店長『そんなパンチの効いたファッション何処に売ってるんですか……
まー良いです。では色々と打合せを致しましょうか！』



長尾さん『さあーワシに何でも聞いてくれ！
我が愛艇「NEW太刀魚三世」の為や！』



松尾店長『もう船名決めたんですか？どえらい名前すね……』
松尾店長『JCIに申請する時に船名は必要なんで良いのですけどね……』
長尾さん『なんで？タチウオ釣りが大好きなんやもん。』
松尾店長『あまりに直球やし、OLDも無いのにNEWって……
一世も無いのに三世って……』

まっちゃんの掲示板。



さて、お船を初めて購入されると、納艇までに何を必要とするのかわかりません。
そんな不安を解消する為に、一般的な流れをご紹介致しますね！
そんなに難しい事は無いのですけど、知っていて損は無いですよね！
簡単な流れだけを下記にてご説明致します。

- ① まずは契約頂きましたFX24EZ関西バージョン艇の艀装打合せが必要です。
長尾さん好みの艀装に仕上げる為に頑張りますよ！
- ② 日本小型船舶検査機構JCIへ検査と登録の申請が必要です。
長尾さんの所有艇として登録し検査を受検致します。
登録はJCIの支部で行ないます。検査は艀装場所を受検です。
- ③ 長尾さんの愛艇が進水される予定日を確定しましょう。
ご要望をお聞きして準備を進めます！
大安に進水が一般ですね。



キャプテン☆長尾

納艇までの流れが気になっちゃってSP

松尾店長『さて長尾さん！まずは艀装の打合せをしましょうか！』

長尾さん『ワシ好みの艀装ってヤツやなあ！も一ワクワクで鼻血でそうやわ！』

松尾店長『では長尾さん！早速進めましょう！』

FX24EZ艀装編

☆ 長尾さんの愛艇には、スパンカー、2ヶ所操作、バーニアケーブルがセット済ですよ！他に必要なオプションは何かございますか？



長尾さん『なんと言ってもGPS魚探は必需品だよなあ！自船位置の確認、魚影やポイント確認、潮汐、などなど、GPS魚探から多くの情報を収集して釣果アップだよ！私が選んだGPS魚探はフルノ GP-1670F 税別210000円だよ！』

松尾店長『施工店舗によって工数は色々ですが、私が思うには、設置、配線などなど・・・一日あれば十分かと思えますよ！』

☆ さて長尾さん！次は何を設定しますか？やはり夏場の陽射しや、突如の雨を避けるテントを決めてしまいませんか？



長尾さん『近年の夏日は異常な暑さやもんな・・・熱中症対策、雨対策は万全にしないとね！ワシが選んだテントはキャビンから船尾までの大型タイプやで！生地の色は紺で！』

松尾店長『そのタイプですと税別で250000円程です。発注すれば枠、テント生地共に1週間程で上がってきますね！取付は2日程で完了するかと思えますよ！』

☆ 松尾店長！マリントイレはどうするかな？見積り通りの手動で安い頼むで！私と言うより、愛する恋女房の為に設置したいんや！



長尾さん『ヤンマーマリンギアカタログに掲載されてるJABSCOの手動トイレでいいよ！最近ではお客様や孫も乗るしね！必需品だね！』

松尾店長『そのタイプですと配管セットと本体で税別61800円ですね。在庫も豊富ですから即納でしょう。取付けは、船底に穴を開けて、給排水のバルブを設置。その後本体設置ですから2～3日は必要ですね。』

☆ さて長尾さん！この感じで進めますと、艀装工事は比較的短時間で済みそうです。

- GPS魚探 ⇒ 注文入荷に2日、施工に1日で計3日
- テント ⇒ 注文入荷に7日、施工に2日で計9日
- マリントイレ ⇒ 注文入荷に2日、施工に3日で計5日
- 愛艇の乗出し確認 ⇒ オイル、冷却水、他点検に1日



松尾店長『テントを発注している間にトイレとGPSの工事は、ほぼ完成している状態です。後にテントの設置、乗出しの確認を済ませても、余裕を見て2週間あれば完成でしょう。』

長尾さん『では2月初旬から艀装をスタートしても3月には完成してるんだね！』

松尾店長『そうですね。それだけ余裕があれば完成致します。』

長尾さん『では3月初旬には進水式や！大海原にワシは漕ぎ出すでええええ！』

松尾店長『ずばり乗れません。ええ乗れません。無理です長尾さん。』

長尾さん『なななな！詐欺！詐欺じゃないのさ！どっどどっ・・・どーゆーことよ！』

長尾さん・・・完成しても即乗れませぬぞ(-ω-)

長尾さん『ななななあああ！なんでやあ！出来てるんやから進水式やってよ！』

松尾さん『長尾さん！前にも少し話しましたが、日本小型船舶検査機構JCIで登録と受検が必要ですよ。』

JCI 日本小型船舶検査機構 Japan Craft Inspection Organization

☆ 日本小型船舶検査機構とは、国に代わって皆さんのボートを登録、検査を行なう機関なんです！

松尾店長『長尾さん、JCIは総トン数20トン未満の小型船舶を対象として登録、検査を行なっています。』

長尾さん『そうなんやなあ。車でも車検があるんだし当然だなあ。』

松尾さん『昔は登録制度が無くてね。取引上のトラブルや不法係留など多くの問題があったんです。今は長尾さんの愛艇もJCIで登録すれば、長尾さんの財産として認められるんですよ！』

登録～検査までの流れ

①新規登録

長尾さんの愛艇に関して、細かく登録し管理してくれます。

愛艇のエンジン型式、馬力、船籍港、長さや幅や総トン数、船体識別番号、所有者などあらゆる情報が登録されるんです。

登録には新規登録の書類に必要事項を記入し、実印や印鑑証明が必要となります。

もちろん愛艇の詳細な成績表も提出が必要なんです。

手数料ですが、長尾さんの愛艇は24フィートなので8800円必要となります。

②定期検査受検

長尾さんの愛艇は、まだ検査受検していませんので、検査証書が発行されていません。

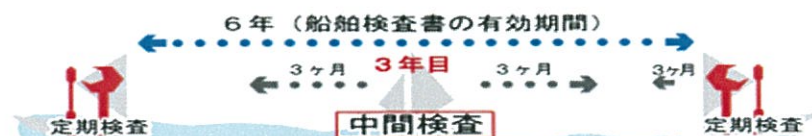
JCIで定める定期検査項目を受検し、項目にクリアしなければ航行することが出来ません。

この定期検査を受検すると、次の定期検査まで6年間の期間がありますが、3年目に中間検査と言う検査を受検しなければなりません。

定期検査の受検手数料は、長尾さんの愛艇ですと24300円必要となります。

3年目の中間検査は、14900円となります。

検査条件、必要備品は我々が殺取り致しますのでご安心ください。



さっそく部材発注し、作業準備を進めましょう！もう暫くの我慢ですよキャプテン☆長尾さん！

次回号ではキャプテン☆長尾の進水式と初航海ご紹介致しますね！